

Midtown Greenway Regional Trail Plan

La Junta de Parques y Recreación de Minneapolis (Minneapolis Park and Recreation Board) (MPRB) está creando un plan de sendero regional para la Midtown Greenway llamado Plan de Sendero Regional de Midtown Greenway (Midtown Greenway Regional Trail Plan). Si se aprueba, el plan de sendero regional sería un paso hacia que la Midtown Greenway se convierta en un sendero regional y sea elegible para recibir fondos del sistema de parques regionales.

El borrador del plan se basa en el diseño, la participación comunitaria, el análisis, las recomendaciones y los proyectos completados por otras agencias, organizaciones, y la comunidad desde el inicio de la Midtown Greenway. El documento incluye narrativas y gráficos que describen mejoras futuras y cumple con otros requisitos del plan regional del Consejo Metropolitano.

Siguiendo las directrices descritas en la Resolución 2023-127, la participación comunitaria de MPRB para el borrador del documento del plan preliminar se enfoca en las zonas de servicios, y las comodidades de bajo costo dentro de ellas, en las cuales MPRB gastará fondos regionales de capital, recinto de baños portátiles, contenedores de basura y reciclaje, bancos, fuentes de agua potable, mesas de picnic, y jardines comunitarios. La participación también incluye la señalización y mejoras ecológicas mostradas a través de todo el sendero regional. La financiación y participación para cualquier gasto de capital de mayor costo como iluminación, baños permanentes, repavimentación, y expansiones del sendero tendrán que ser pagados de otras maneras como por los propietarios/operadores actuales de la agencia u otras partes interesadas. Por favor enfoque sus comentarios del plan borrador en zonas recreativas, de servicios, señalización, y mejoras ecológicas.



Por favor comente en el borrador del plan usando esta encuesta.



Más Información + El borrador del Plan de Sendero Regional de Midtown Greenway se puede encontrar en la página del proyecto: bit.ly/greenway-regional-trail-plan

¿Quién es responsable de la Midtown Greenway?

- La Autoridad Regional de Ferrocarriles del Condado de Hennepin (Hennepin County Regional Railroad Authority) (HCRA) o la Ciudad de Minneapolis, dependiendo del segmento del sendero, son los propietarios del terreno subyacente de la Midtown Greenway. Las operaciones, el mantenimiento, y las comunicaciones asociadas con la Midtown Greenway son realizadas principalmente por las siguientes agencias y organizaciones: HCRA y la Ciudad de Minneapolis.

Plan de Sendero Regional

La MPRB está involucrada en el desarrollo de un plan de sendero regional para desbloquear los fondos del sistema de parques regionales como la única agencia implementadora de parques regionales y senderos dentro de la Ciudad de Minneapolis.

¿Quién es la MPRB?

- Agencia gubernamental independiente, separada de la Ciudad de Minneapolis
- Más de 7,000 acres de parques en 5 ciudades
- Parques de vecindario y regionales (financiados por el estado)
- Única agencia elegible para financiamiento del sistema de parques y senderos en Minneapolis



**Minneapolis
Park & Recreation Board**

FIGURE 17: Zona Recreativa / de Servicios 1 - THE MALL

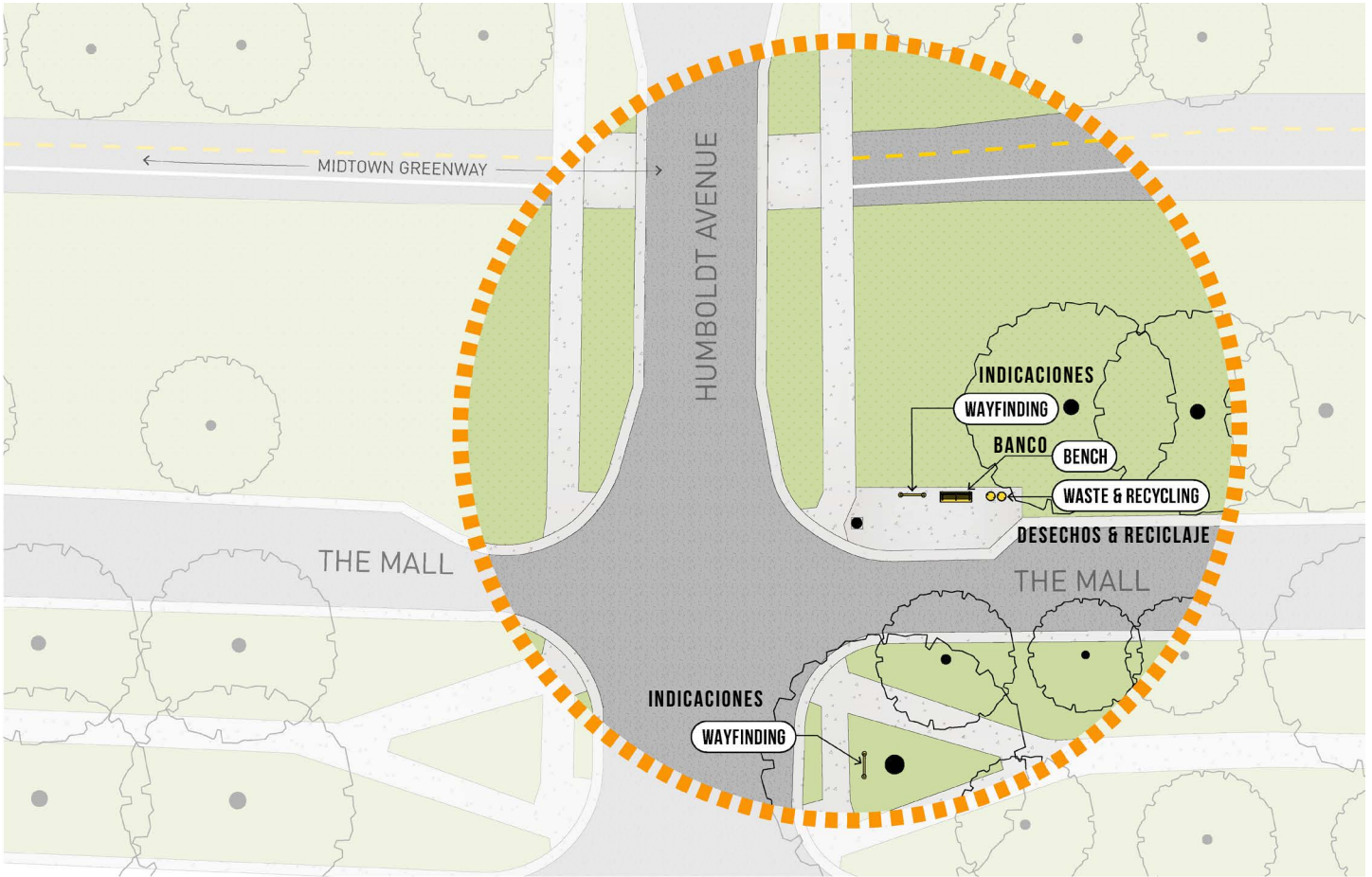


FIGURE 18: Zona Recreativa / de Servicios 1 - Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Señalización/Indicaciones	2	\$10,000
Banco	1	\$3,000
Residuos	1	\$1,200
Reciclaje	1	\$1,200
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$8,000
Movilización y permisos		\$2,000
Total		\$25,400

THE MALL PARK - Plan Aprobado*



Fuente: Southwest Service Area Master Plan The Mall Park - Plan, MPRB - Approved November 4, 2020;

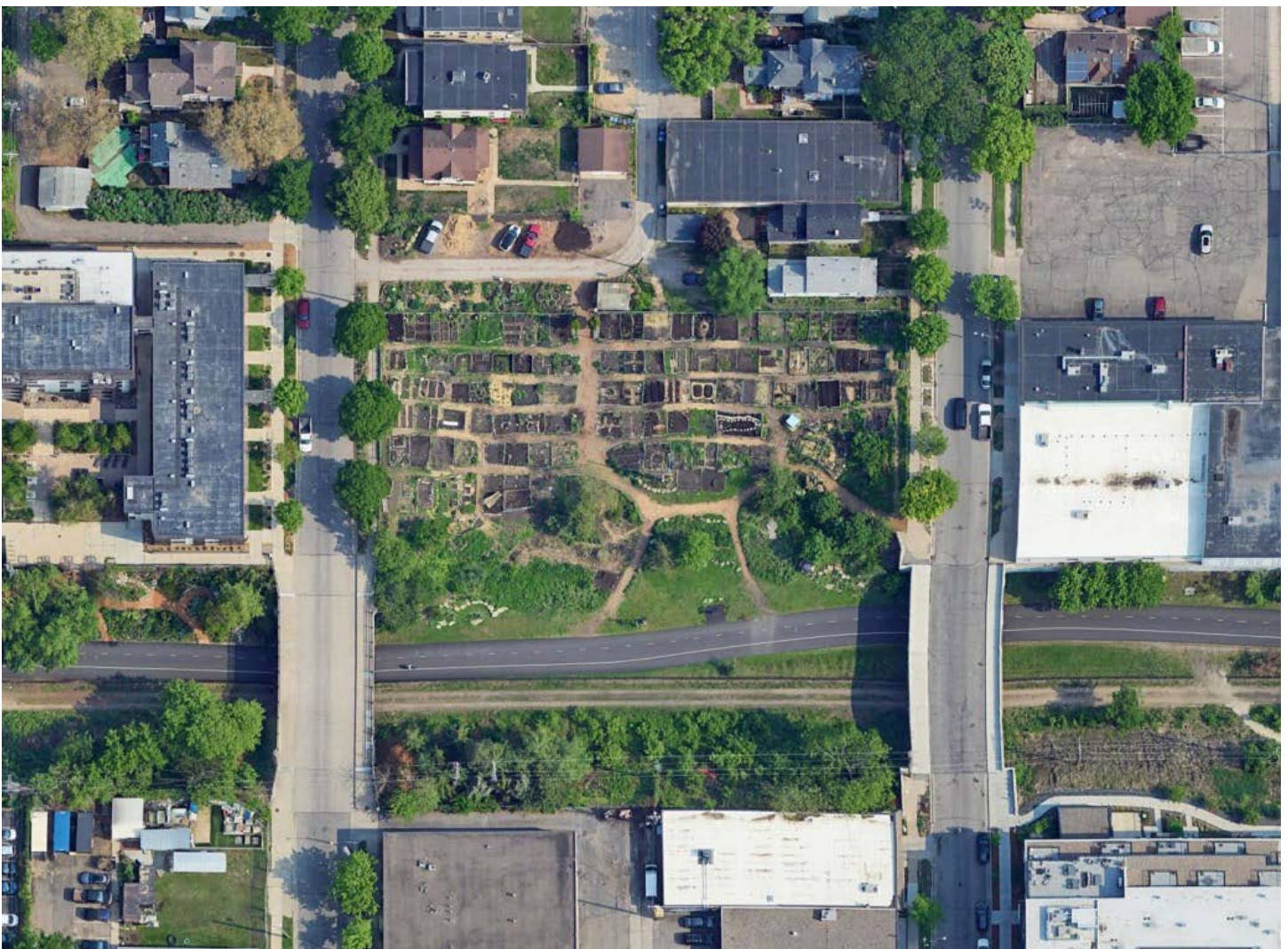
*Consulte el apéndice para obtener detalles completos del paquete del parque

Zona Recreativa / de Servicios 1 - The Mall

El Parque Mall, que abarca cinco cuadras de mediana de césped y carretera desde la Avenida Hennepin hasta el Parque Bde Maka Ska, está regido por el plan de parques adoptado en el Plan Maestro del Área de Servicio Suroeste aprobado por la MPRB el 4 de noviembre, de 2020. La zona de servicios designada, ubicada adyacente al Midtown Greenway en la Avenida Humboldt en propiedad de la MPRB, incluye mejoras estándar de la MPRB para parques y senderos regionales.

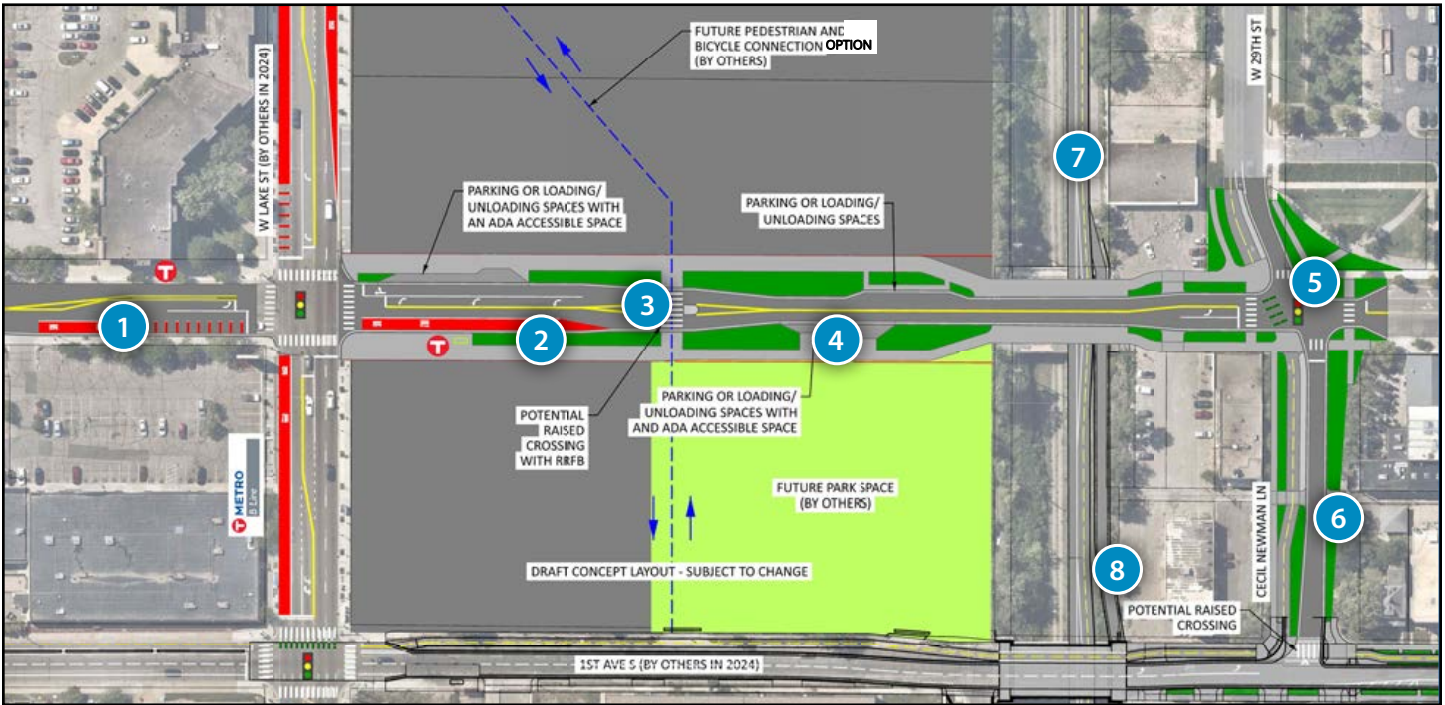
Zona Recreativa / de Servicios 2 - Soo Line Garden

En 2024, la MPRB llevará a cabo un proceso para remediar los suelos y desarrollar un plan conceptual para esta ubicación. La planificación detallada para esta área está en progreso y se actualizará tras la participación adicional de la comunidad. La Junta de Comisionados de la MPRB deberá aprobar un plan conceptual para el sitio que se modificará al Plan del Sendero Regional Midtown Greenway una vez adoptado. Tras la asignación de fondos, la MPRB reconstruirá el jardín de acuerdo con las normas de diseño del parque, las aportaciones de la comunidad, y el plan aprobado para el sitio.



*Condiciones Actuales
Esta gráfica será actualizada tras la aprobación del futuro plan conceptual.*

FIGURE 22: Zona Recreativa / de Servicios 3 -BETWEEN NICOLLET AND 1ST AVENUE



Fuente: Concepto Propuesto por la Ciudad de Minneapolis
 Nota: El Proyecto aún se encuentra en la Etapa de Planificación

Zona Recreativa / de Servicios 3 - Between Nicollet and 1st

Con la eliminación de KMart, el área de la Avenida Nicollet adyacente al Midtown Greenway se encuentra en etapas de planificación dirigidas por la Ciudad de Minneapolis. Como parte de este proceso de planificación, se ha propuesto trasladar la rampa de entrada al Midtown Greenway de la Avenida Nicollet a la 1st Avenue. La zona de servicios 3 se encuentra en la parte superior de esta rampa, con señalización de indicaciones, estacionamiento para bicicletas, y un banco. El proyecto aún se encuentra en etapa de planificación y las mejoras dentro de la zona de servicios incorporan sugerencias de la comunidad y socios de agencias involucrados en el proceso de planificación descrito en este plan.

LEGEND

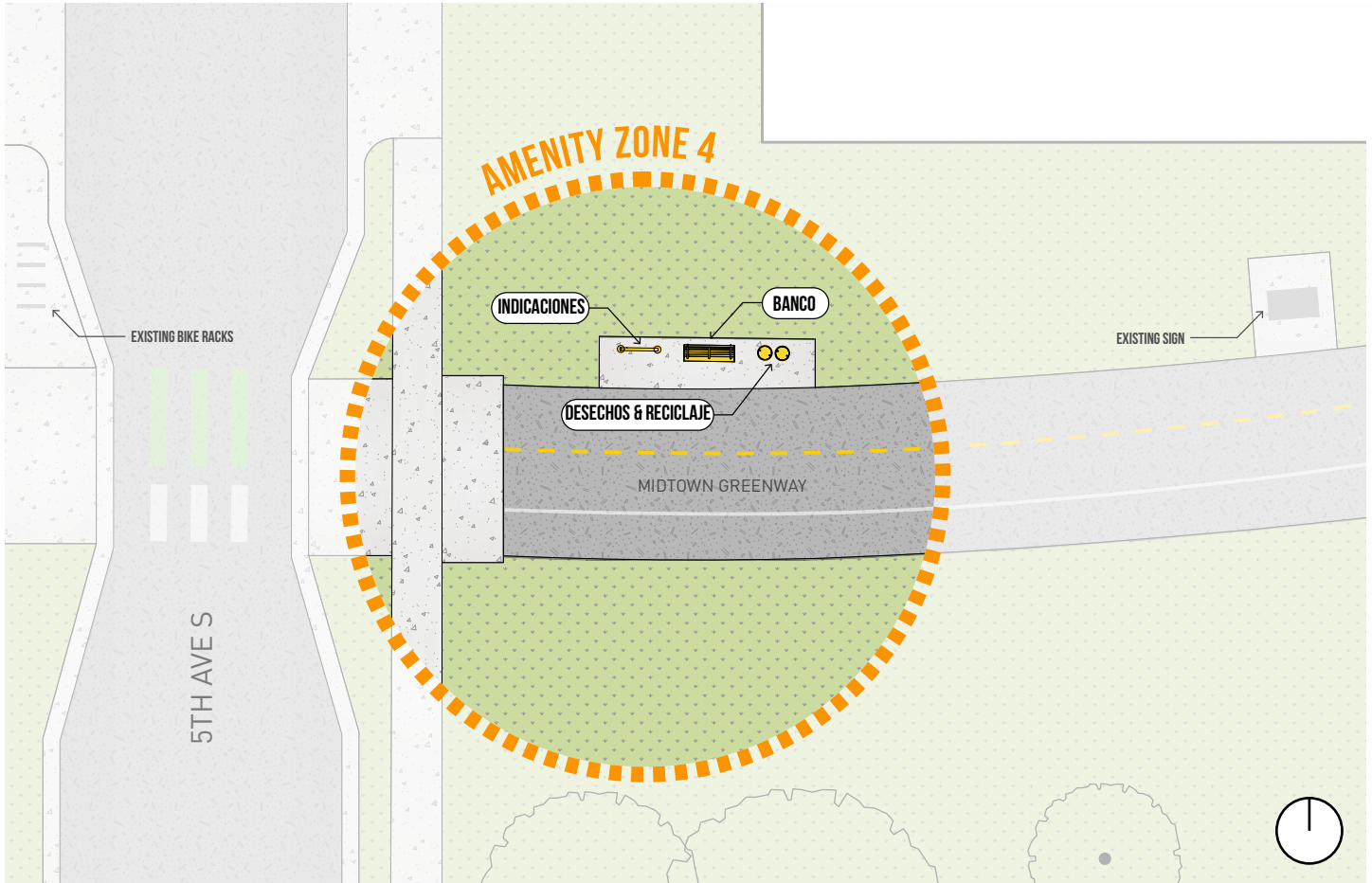
- 1 - CARRIL DE TRÁNSITO EN DIRECCIÓN NORTE
- 2 - GRAN ESPACIO VERDE
- 3 - CRUCE EN MEDIO DE LA CUADRA CON MEDIANA Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA RECTANGULAR INTERMITENTE RÁPIDA
- 4 - ESTACIONAMIENTO LIMITADO O ESPACIOS DE CARGA/DESCARGA
- 5 - REALINEACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA NICOLLET, LA CALLE 29 Y EL CARRIL CECIL NEWMAN
- 6 - BULEVAR DE ACERA MÁS AMPLIO Y CICLOVÍA PROTEGIDA
- 7 - SENDERO MIDTOWN GREENWAY MÁS AMPLIO
- 8 - NUEVA RAMPA ADAPTADA A LA ADA

FIGURE 21: Zona Recreativa / de Servicios 3 -Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Indicaciones	1	\$5,000
Banco	2	\$6,000
Residuos	1	\$1,500
Reciclaje	1	\$1,500
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$10,000
Fuente de Agua Potable (el presupuesto incluye la línea de agua)		\$6,000
Movilización y permisos		\$3,000
Total		\$33,000

** Costos de referencia, los servicios se seleccionarán de acuerdo con el plan futuro para esta área

FIGURE 25: Zona Recreativa / de Servicios 4 - 5TH AVE S



Zona Recreativa / de Servicios 4 - 5th Ave S

La Zona de Servicios 4 se encuentra en el lado este de la 5ta Avenida Sur, adyacente al Midtown Greenway a lo largo del lado norte del sendero. La zona de servicios está equipada con señalización de indicaciones, un banco, y contenedores de desechos y reciclaje.

FIGURE 24: Zona Recreativa / de Servicios 4 - Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Indicaciones	1	\$5,000
Banco	1	\$3,000
Residuos	1	\$1,200
Reciclaje	1	\$1,200
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$8,000
Movilización y permisos		\$2,000
Total		\$20,400

FIGURE 27: Zona Recreativa / de Servicios 5 - CEPRO SITE

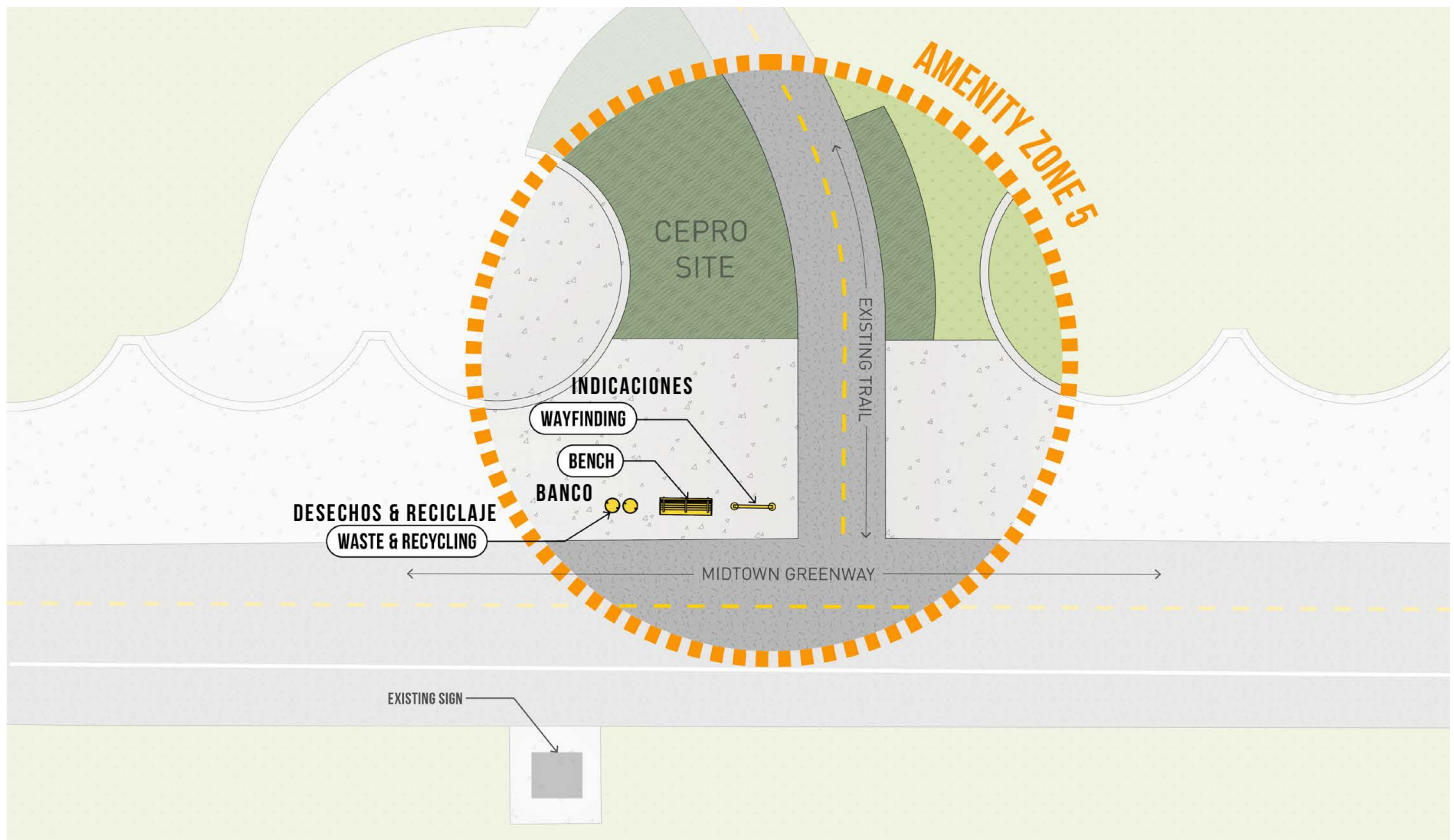


FIGURE 28: Zona Recreativa / de Servicios 5 - Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Señalización/Indicaciones	1	\$5,000
Banco	1	\$3,000
Residuos	1	\$1,200
Reciclaje	1	\$1,200
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$8,000
Movilización y permisos		\$2,000
Total		\$20,400

CEPRO SITE - Plan Aprobado*



Fuente: South Service Area Master Plan CEPRO Site - MPRB Approved September 28, 2016;

*Consulte el apéndice para obtener detalles completos del paquete del parque

Zona Recreativa / de Servicios 5 - CEPRO Site

El Sitio CEPRO en el vecindario Midtown Phillips del sur de Minneapolis es un espacio verde de 1.65 acres regido por el plan de parques adoptado en virtud del Plan Maestro del Área de Servicio Sur aprobado por la MPRB el 28 de septiembre de 2016. La zona de servicios designada, ubicada adyacente al Midtown Greenway en la propiedad de la MPRB en el camino de entrada al sitio CEPRO, incluye mejoras típicas de la MPRB para parques y senderos regionales.

FIGURE 29: Zona Recreativa / de Servicios 6 - BLOOMINGTON



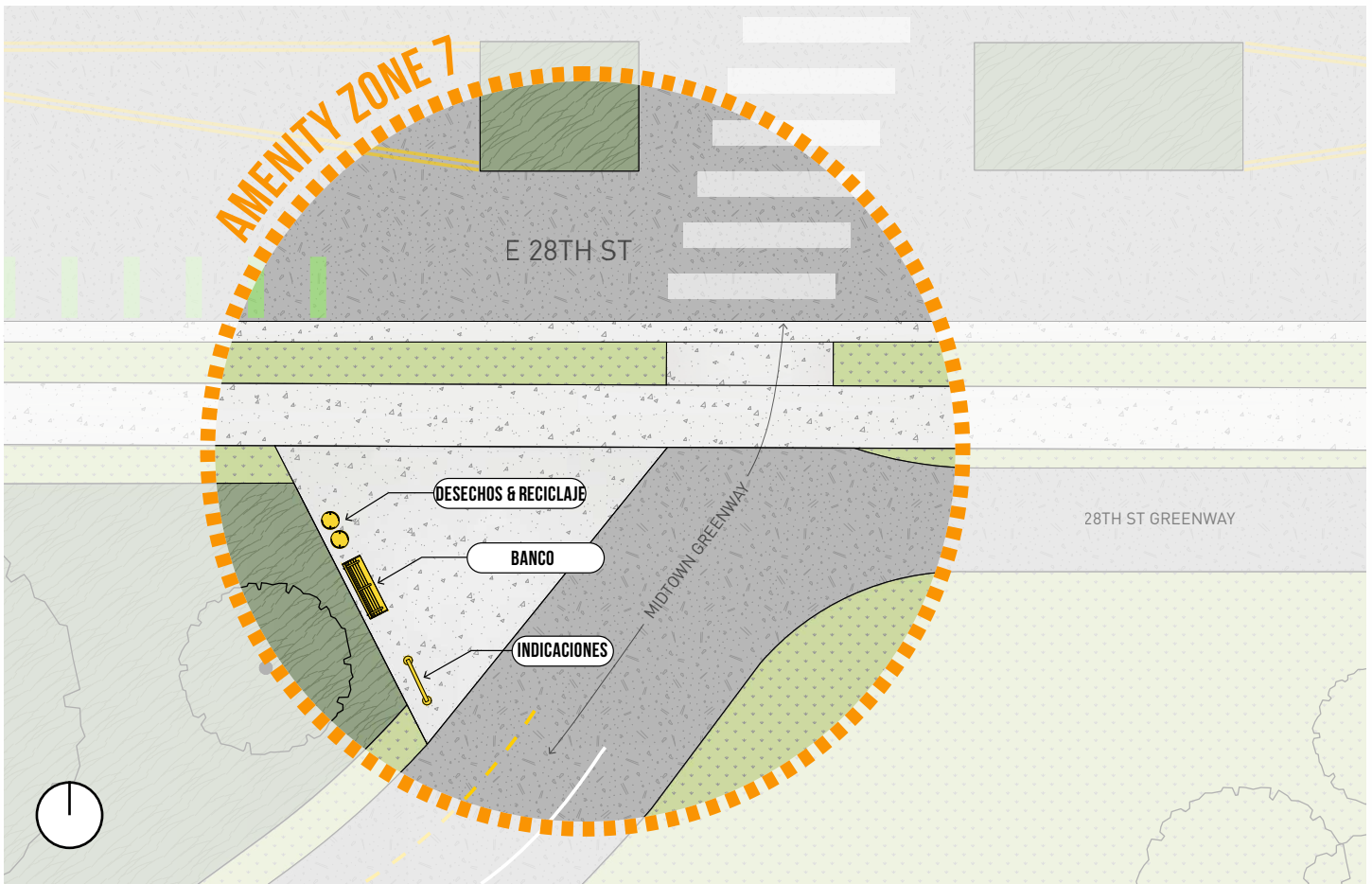
Zona Recreativa / de Servicios 6 - Bloomington Ave

La Zona de Servicios 6 en la Avenida Bloomington, ubicada tanto en la parte superior como en la inferior de una rampa ADA planificada adyacente a la Midtown Greenway contará con señales de orientación, un banco, y contenedores para desechos/reciclaje. La rampa ADA propuesta queda fuera de la zona de servicios y no es elegible para financiación regional en este momento, aunque podría implementarse de otras maneras.

FIGURE 30: Zona Recreativa / de Servicios 6 - Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Indicaciones	1	\$5,000
Banco	1	\$3,000
Residuos	1	\$1,200
Reciclaje	1	\$1,200
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$8,000
Movilización y permisos		\$2,000
Total		\$20,400

FIGURE 32: Zona Recreativa / de Servicios 7 - 28TH



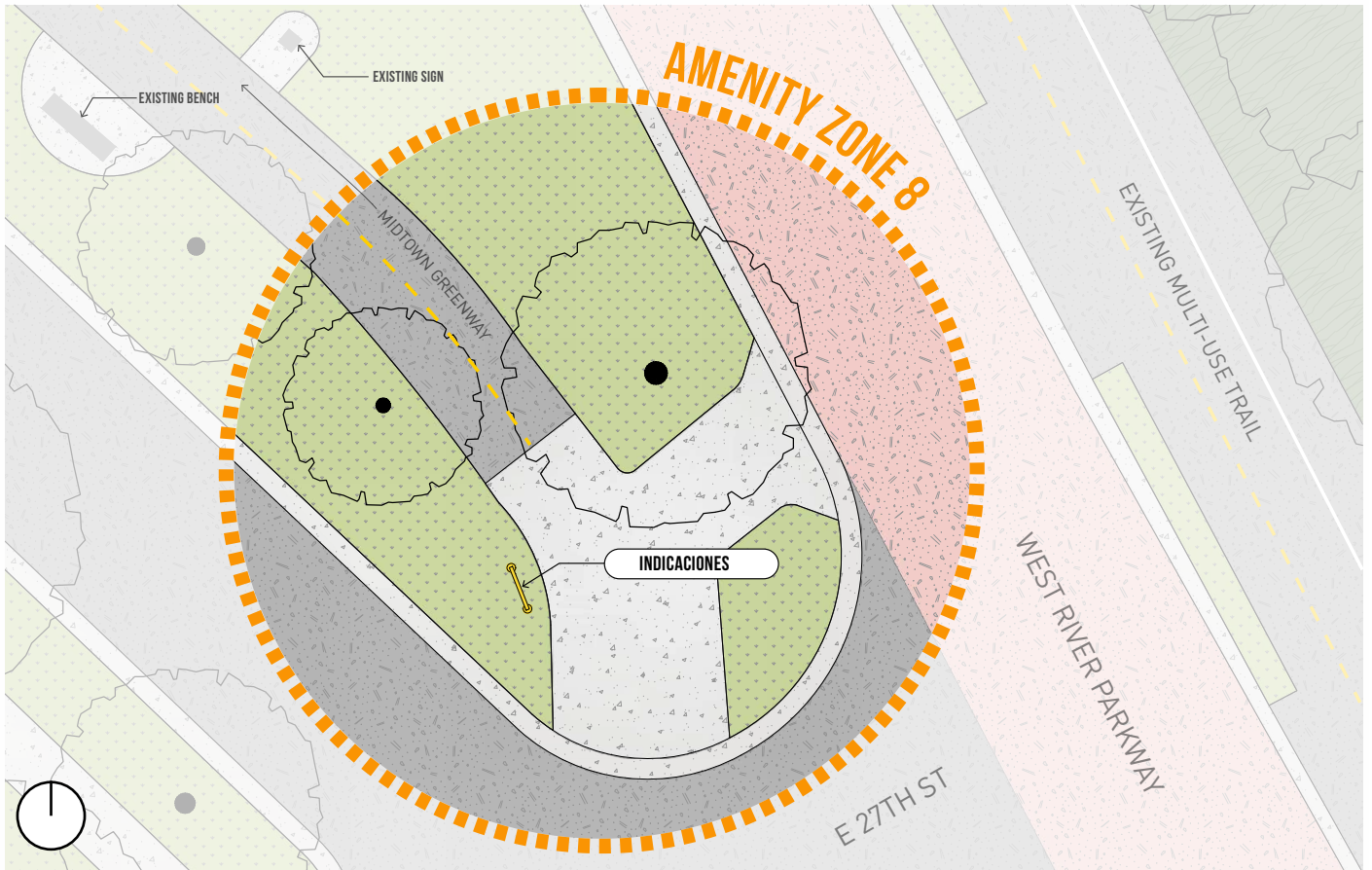
Zona Recreativa / de Servicios 7 - 28th St

La Zona de Servicios 7 está situada a lo largo del lado sur de la Calle 28 Este, adyacente a la Midtown Greenway, donde hay una base de concreto y un banco. Esta área designada contará con servicios esenciales, incluidos señalización de orientación, un banco mejorado, y contenedores para desechos y reciclaje.

FIGURE 33: Zona Recreativa / de Servicios 7 - Estimación de costos

Categoría	Qty	(2024) Cost estimado
Indicaciones	1	\$5,000
Banco	1	\$3,000
Residuos	1	\$1,200
Reciclaje	1	\$1,200
Movilización y permisos		\$1,500
Total		\$11,900

FIGURE 37: Zona Recreativa / de Servicios 8 - WEST RIVER PARKWAY



Zona Recreativa / de Servicios 8 - West River Parkway

La Zona de Servicios 8 está planificada para la conexión de West River Parkway con la Midtown Greenway. Esta área específica incluirá un quiosco de señalización como característica destacada. Esta zona de servicios está alineada con la guía existente en la visión del Plan del Parque Regional Gorge para esta área.

FIGURE 38: Zona Recreativa / de Servicios 8 - Estimación de costos

Categoría	#	(2024) Cost estimado
Indicaciones	1	\$5,000
Plataforma de Hormigón (excavación, base, hormigón)	LS	\$2,000
Movilización y permisos		\$1,000
Total		\$8,000